

故障检修

故障现象表

利用下表查找故障原因。编号表示可能故障原因的先后顺序。按顺序检查各部件。
如有必要，更换这些部件。

现象	可能出现区域	参考
踏板降低或踏板发软	1. 制动系统(制动油泄漏) 2. 制动系统(空气进入) 3. 活塞密封(磨损或损坏) 4. 后制动蹄间隙(超出调整范围) 5. 主缸(无效)	维修 放气 更换 调整 更换
制动拖曳	1. 制动踏板自由间隙(最小) 2. 驻车制动杆行程(超出调整范围) 3. 驻车制动拉线(卡住) 4. 后制动蹄间隙(超出调整范围) 5. 制动块或制动蹄片(裂纹或扭曲) 6. 活塞(卡滞) 7. 活塞(冻结) 8. 固定件或制动蹄(无效) 9. 助力器系统(真空泄漏) 10. 主缸(无效)	调整 调整 维修 调整 更换 更换 更换 更换 维修 更换
制动打滑	1. 活塞(卡住) 2. 制动块或制动蹄片(沾油) 3. 活塞(冻结) 4. 制动盘(划痕) 5. 制动块或制动蹄片(裂纹或扭曲)	更换 更换 更换 更换 更换
踏板硬， 制动无效	1. 制动系统(制动油泄漏) 2. 制动系统(空气进入) 3. 制动块或制动蹄片(磨损) 4. 制动块或制动蹄片(裂纹或扭曲) 5. 后制动蹄间隙(超出调整范围) 6. 制动块或制动蹄片(沾油) 7. 制动块或制动蹄片(硬化) 8. 制动盘(划痕) 9. 助力器系统(真空泄漏)	维修 放气 更换 更换 调整 调整 更换 更换 维修
制动器发出噪音	1. 制动块或制动蹄片(裂纹或扭曲) 2. 固定螺栓(松弛) 3. 制动盘(划痕) 4. 滑动销(磨损) 5. 制动块或制动蹄片(脏) 6. 制动块或制动蹄片(光滑) 7. 固定件或制动蹄(故障)	更换 调整 更换 更换 清洁 更换 更换

	8. 制动块垫片(损坏) 9. 制动蹄定位弹簧(损坏)	更换 更换
制动器效能衰退	1. 主缸(无效)	更换
制动器振动、跳动	1. 制动助力器(真空泄漏) 2. 踏板自由间隙 3. 主缸(无效) 4. 制动钳(损坏) 5. 主缸盖密封 6. 制动回路损坏	更换 调整 更换 更换 更换 更换
制动抖动	制动抖动通常是由部件松动或磨损、制动器摩擦片光滑或烧损导致的。有硬点的制动盘也能导致制动器颤振。导致颤振的其它原因是超出制动盘公差范围，制动摩擦片没有牢固附着在制动蹄上、车轮轴承松动和制动器摩擦片污染。	